

CONSEJO SUPERIOR DE EMIGRACIÓN

INSTRUCCIONES PROVISIONALES

PARA

INSPECTORES EN VIAJE

APROBADAS POR EL

CONSEJO SUPERIOR



MADRID

IMPRENTA DE LA SUCESORA DE M. MINUESA DE LOS RÍOS
Miguel Servet, 13. — Teléfono 651.

1910



CONSEJO SUPERIOR DE EMIGRACIÓN

INSTRUCCIONES PROVISIONALES

PARA

INSPECTORES EN VIAJE

APROBADAS POR EL

CONSEJO SUPERIOR



MADRID

IMPRENTA DE LA SUCESORA DE M. MINUESA DE LOS RÍOS

Miguel Servet, 13. — Teléfono 651.

1910



I

De los Inspectores en viaje. Avisos de embarque y datos que deberá reunir el Inspector.

Artículo 1.º Son Inspectores en viaje los que realizan sus funciones acompañando á los emigrantes durante la travesía á bordo de los buques, conforme con lo dispuesto en los artículos 47 de la Ley de Emigración y 159 al 163 del Reglamento para su aplicación.

Art. 2.º Los Inspectores, tan pronto como reciban el correspondiente aviso de la Sección 1.ª, bien directamente ó por conducto de una Junta local, acudirán al puerto en que hubieren de realizar el embarque, y se presentarán á la Junta local del mismo para darle cuenta de la misión que les está encomendada.

En cuanto la Junta reciba la orden de la Sección 1.ª, referente á una inspección en viaje, dará el aviso correspondiente, prevenido en el art. 164 del Reglamento, al naviero, armador ó consignatario, haciéndolo con la antelación conveniente á los efectos de los artículos 50 de la Ley y 168 del Reglamento.

Esta orden se mandará por duplicado, indicándose en ella el nombre del Inspector, si es ó no médico y el nombre del buque en que va á embarcar.

El naviero ó consignatario firmará un ejemplar de esta orden y lo devolverá á la Junta local, indicando en él el día y la hora en que se les ha entregado.

Art. 3.º La Junta local del puerto correspondiente, facilitará con toda urgencia al Inspector en viaje los siguientes datos:

1.º Nombre del buque y Compañía á que pertenece; nombres del naviero y consignatario en el puerto de partida y en los de escala y llegada, y nombre del Capitán.

2.º Viaje que ha de realizar el buque, fecha de salida, escalas, puerto de destino de emigrantes y tiempo fijado para el viaje.

3.º Lista de los emigrantes que embarquen en el puerto, con especificación de su edad y sexo; si van en emigración colectiva ó no; punto de destino, y excepciones concedidas del concepto de emigrante.

4.º Si el buque hubiere embarcado anteriormente emigrantes españoles en otro puerto de la Península, el Capitán facilitará al Inspector los datos á que se refiere el párrafo precedente.

5.º Noticias referentes á víveres y aguadas.

6.º Tarifas de bebidas y comestibles á que se refiere el artículo 135 del Reglamento, en el caso de que existan aquéllas.

7.º El certificado de la inspección realizada en el buque con arreglo al art. 161 del Reglamento y el de la inspección especial á que alude el art. 162, si ésta hubiere tenido lugar.

8.º Disposiciones tomadas por la Junta local, de acuerdo con lo prevenido en los artículos 166 y 167 del Reglamento.

9.º Clases de pasaje que en el buque objeto de la inspección han de considerarse equiparadas á las de tercera para los efectos del art. 2.º de la Ley, y

10. Los demás antecedentes que á juicio de la Junta y del Inspector sean de interés para la inspección en viaje.

Las Juntas locales de los puertos en que los buques toquen con posterioridad al embarque del Inspector en viaje, facilitarán también á éste los datos á que se refieren los números 3.º, 5.º, 7.º, 8.º y 10, y aquellos que no le hubiese facilitado la Junta del puerto donde embarcó.

II

Obligaciones y derechos del Inspector durante la travesía.

A). Disposiciones generales.

Art. 4.º El Inspector será presentado por el Capitán á la Oficialidad y demás funcionarios que tengan que relacionarse con él, así como á los emigrantes, á los efectos de los artículos 47 de la Ley y 174 del Reglamento.

Art. 5.º El Inspector comerá en la mesa de primera clase, tomando asiento, salvo casos especiales, á la derecha del Capitán. Su alojamiento será un camarote de primera clase para él solo.

La manutención será la que corresponde á la primera clase, comprendido el vino.

Art. 6.º El Inspector cuidará muy especialmente de cuanto afecte al régimen, vida y alojamiento de los emigrantes, en relación con los preceptos de la Ley y el Reglamento; les instruirá de los deberes y derechos que les corresponden, con arreglo á estas disposiciones, y resolverá con carácter de urgencia las dudas que con motivo de su cumplimiento pudieran suscitarse.

Tan pronto como se realice el embarque de emigrantes españoles en el buque objeto de la inspección, solamente el Inspector en viaje, cuando lo hubiese, velará:

1.º Por que se designe á cada emigrante la litera reglamentaria que le corresponde.

2.º Por que los emigrantes vayan bien colocados en sus departamentos, en la forma determinada por las disposiciones reglamentarias.

3.º Por que no se moleste á los emigrantes con cambios de local, como no sea por razones muy justificadas de necesidad absoluta, ó para evidente mejora de los mismos emigrantes.

4.º Por que los efectos sucios embarcados por los emigrantes sean desinfectados con toda urgencia, bajo la dirección del médico de á bordo, que presenciara esta operación.

5.º Por que la dotación de productos medicinales, aparatos de cirugía y material sanitario que lleve el barco, sean en clase y cantidad los determinados en estas Instrucciones, para lo cual realizará la debida comprobación, á cuyo efecto el Capitán y el médico de á bordo tendrán el deber de facilitar este examen.

Art. 7.º Al embarcar los emigrantes españoles, el Inspector cuidará de que se proceda por el médico de á bordo, bajo su vigilancia, á la vacunación de todos los niños y adultos que no estuvieron vacunados, y á la de los que lo hubieren sido en fecha remota.

Art. 8.º El Inspector, tan pronto como el buque toque en un puerto de la nación habilitado para el embarque de emigrantes, se presentará á la Junta local, y de acuerdo con el Inspector en puerto, vigilará el embarque de nuevos emigrantes, así como el de las mercancías y provisiones, procurando que en todas estas operaciones se cumplan las prescripciones de la Ley y del Reglamento.

Si la permanencia en el puerto fuera tan corta que no le permitiera presentarse á la Junta local, ó no fuera hora de oficina, se presentará al Inspector en puerto.

Únicamente al Inspector en puerto corresponde decidir acerca del embarque de emigrantes, mercancías y provisiones; pero si el Inspector en viaje no estuviese conforme con las resoluciones de aquél, podrá reclamar ante la Junta local y en apelación ante el Consejo Superior, según lo dispuesto en el art. 13 del Reglamento.

Art. 9.º Tanto en puertos nacionales como en los extranjeros, el Inspector velará por que no embarquen emigrantes españoles con destino á países en que pudieran ser rechazados por virtud de Leyes vigentes de inmigración, ó porque estuviera prohibida temporalmente la inmigración; y en el caso de que se realizaran dichos embarques, cuidará de que se verifique lo más pronto posible, y gratuitamente, la repatriación de los emigrantes embarcados en estas condiciones, dando, para este objeto, parte del hecho al Cónsul español correspondiente.

En este caso, el Inspector tendrá en cuenta lo dispuesto en el párrafo 2.º del art. 45 de la Ley para hacer constar si la Empresa tiene derecho ó no á la indemnización del importe del viaje.

Art. 10. El Inspector en viaje no consentirá que en los puertos de escala embarquen personas que padezcan enfermedades contagiosas.

El Inspector en viaje procurará, por cuantos medios estén á su alcance, que el buque no haga escalas en puertos sucios, y sólo los casos de fuerza mayor y seguridad personal del pasaje y su dotación podrán justificar escalas en dichos puertos. En estas circunstancias, cuidará de que el buque no tenga comunicación con tierra, ni haga provisión de aguada ó de víveres, ni embarque pasajeros más que en los casos de absoluta precisión, debiendo, entonces, extremar su vigilancia en el servicio de higiene y salubridad en todas las dependencias de á bordo y en las personas que conduzca el buque, sin distinción de clases.

Art. 12. Cuando el Inspector tenga que desembarcar en los puertos de escala para asuntos de servicio, aprovechará para hacerlo y regresar al buque las embarcaciones á servicio del mismo, cuando esto sea posible; en otro caso, el Capitán deberá facilitarle los medios para ello.

B). Viveres.

Art. 13. El Capitán estará obligado á facilitar al Inspector en viaje, al embarcar éste, y después de cada escala, la nota relativa á viveres y provisiones que lleva el barco, conforme con lo dispuesto en los artículos 149, 150 y 151 del Reglamento, y del mismo modo á darle todo género de facilidades para comprobar, cuando lo crea oportuno, la calidad y condiciones higiénicas de dichos viveres y provisiones.

Art. 14. El Inspector en viaje cuidará también:

1.º De que se sirva á los emigrantes la comida con arreglo al horario fijado, previa la prueba y aprobación de las muestras, que le serán presentadas, pudiendo presenciar el reparto cuando lo estime conveniente.

2.º De que, tanto la comida como los utensilios en que la misma se condimenta y los que utilicen los emigrantes para comer, reúnan las condiciones determinadas en el Reglamento, y

3.º De que cada emigrante pueda utilizar la cantidad de agua reglamentaria para el aseo y bebida en buenas condiciones de potabilidad.

Art. 15. Cuando el buque, tanto español como extranjero, autorizado para el transporte de emigrantes, no tuviere refrigerador, y por esta circunstancia fuera necesaria la matanza de reses para la alimentación del emigrante, el Inspector en viaje cuidará de que el médico de á bordo compruebe el perfecto estado de salud de las reses sacrificadas y el buen estado de las carnes destinadas á la alimentación del emigrante, pudiendo disponer, de acuerdo con el Capitán, que sean arrojadas al mar en el caso de que no reúnan las condiciones higiénicas debidas y puedan comprometer ó alterar la salud del pasaje emigrante.

Art. 16. Si el Capitán del buque dispone hacer en puerto no habilitado de España ó del Extranjero viveres ó aguada destinados á los emigrantes españoles para completar los que le falteren ó sustituir los que se hubieren averiado, el Inspector en viaje exigirá que éstos hayan sido previamente reconocidos por el médico de á bordo y que asegure que reúnen las condiciones que se determinan en el Reglamento, lo mismo en lo que se refiere á su calidad, que en cuanto á que la cantidad que se adquiere es la necesaria para completar el total marcado por el artículo 149 del Reglamento.

Art. 17. Cuando el buque tenga que hacer aguada en algún puerto de escala, cuidará de que este servicio se realice en buenas condiciones, pidiendo la oportuna información al médico y poniendo en práctica para comprobarlo todos los medios que estén á su alcance, á cuyo efecto deberá visitar los barco-aljibes que hayan de suministrar el agua á bordo é intervenir en aquellas operaciones que puedan influir en la salubridad y potabilidad de la aguada.

Si la población de los puertos de escala en que se vaya á realizar la aguada sufriera epidémicamente enfermedades cuyo germen estuviera contenido en el agua, el Inspector, una vez informado acerca de esta circunstancia por las Autoridades sanitarias del puerto, se opondrá á que el buque haga aguada, excepto en los casos de absoluta necesidad, debiendo entonces procederse á su esterilización.

C). Orden interior.

Art. 18. El Capitán del buque convendrá con el Inspector un Reglamento interior para determinar, en cuanto á los emigran-

tes, las horas de levantarse, de la limpieza de los locales, de las comidas, del recreo, de la visita médica y del silencio.

El Inspector se cerciorará también de que están colocadas en los alojamientos de los emigrantes las tablillas que indiquen en castellano el puesto que cada cual debe ocupar en los casos de incendio á bordo, choque con otro buque y embestida en tierra.

Art. 19. El Inspector cuidará de que no se autoricen á bordo á los emigrantes españoles juegos de envite y azar penados por las Leyes de nuestra nación, y procurará igualmente que aquéllos no realicen consumo de bebidas espirituosas.

Art. 20. En los casos en que á bordo de un buque que transporte emigrantes españoles se establezcan para éstos cantinas ó puestos para la expendición de bebidas y comestibles, el Inspector hará que se fije, en sitio visible y con toda claridad, una tarifa impresa y sin enmiendas, visada por la Junta local de Emigración del puerto de salida, y velará por que no se cobre á los emigrantes más precios que los fijados en dicha tarifa.

Los precios indicados en las tarifas serán precisamente consignados en pesetas, y en castellano.

Art. 21. El Inspector en viaje, después de limpios los alojamientos y á la hora que se haya fijado en el Reglamento interior, girará diariamente una visita á todos los locales que sirvan de alojamiento á los emigrantes y á la parte de cubierta que á éstos se destine. En esta visita irá acompañado por el mismo Capitán, ó por un Oficial en que aquél delegue, quien se encargará de oír y transmitir al Capitán las reclamaciones que ante él se formulen, y por el médico de á bordo. Los emigrantes y personal de servicio deberán estar presentes en el local revisado, con exclusión de toda otra persona extraña. El Inspector preguntará aisladamente, ó colectivamente, á los emigrantes si tienen que hacer alguna reclamación, y si las que le expongan fueren fundadas, las atenderá y remediará en el acto, si no exigen comprobación, después de oír las explicaciones que le den el Capitán y los que tienen á su cargo el servicio de á bordo.

En esta visita, además de comprobar el número de emigrantes, anotará el estado de sanidad aparente y policía personal de ellos.

Art. 22. El Inspector en viaje deberá visitar, durante la travesía, la despensa, refrigerador, nevera y todos aquellos sitios que sean depósitos de víveres y sustancias destinadas á la alimentación del emigrante; y si, como resultado de la visita, no-

tare que alguna de dichas sustancias no reúne las condiciones de salubridad debidas, por hallarse alteradas ó averiadas, lo manifestará al Capitán y al médico de á bordo, para que éstos adopten las medidas convenientes, con el fin de evitar los perjuicios que pudieran ocasionarse á los emigrantes, y, desde luego, no serán empleadas para su alimentación.

Art. 23. Si durante la travesía ocurriera en el barco algún nacimiento, defunción, se efectuase algún matrimonio ó cualquier otro acto que pueda afectar al estado civil de algún emigrante, así como si éstos otorgaran testamentos, contratos ó realizaren cualquier otra relación jurídica cuya autenticidad dependa de las inscripciones y diligencias que deba verificar el Capitán, el Inspector cuidará de que aquellos trámites se cumplan debidamente, para que, tanto las referidas variaciones del estado civil como las mencionadas estipulaciones, reúnan toda eficacia, y procurará que se comuniquen debidamente al Agente diplomático ó consular de España en el Extranjero, ó á la Autoridad competente, según los casos.

D). Servicio sanitario.

Art. 24. El Inspector en viaje, sea ó no médico, tiene en todo caso la inspección del servicio sanitario á bordo en cuanto se refiere á los emigrantes españoles, ya embarque solo, ya embarque también otro médico, de conformidad con el art. 81 del Reglamento de Sanidad exterior, ó ya el armador haya embarcado antes, ó embarque luego, un médico por cuenta propia.

Art. 25. El médico de á bordo estará obligado á informar al Inspector de las novedades que ocurran en la salud de los emigrantes, así como del cumplimiento de las prescripciones que sobre higiene y alimentación se consignan en el Reglamento de Emigración y en las disposiciones aclaratorias posteriormente dictadas. El Inspector en viaje, como consecuencia de estas manifestaciones, tomará los acuerdos oportunos para que se subsanen las deficiencias que le hubiere anunciado el médico de la Compañía.

Art. 26. El médico de á bordo estará también obligado á informar diariamente al Inspector de la naturaleza de las enfermedades que tenga en tratamiento y del curso de las mismas, cual-

quiera que sea la categoría del pasaje en que viaje el enfermo.

Si por la naturaleza de éstas pudiese estar comprometida la higiene del buque y la salubridad del pasaje, el Inspector intervendrá directamente, con el fin de adoptar las disposiciones que mejor correspondan al caso.

Art. 27. El Inspector en viaje cuidará de que á los emigrantes españoles enfermos se les sirva la alimentación prescrita por él, ó, en otro caso, por el facultativo de á bordo.

El Inspector en viaje velará también por que se sirvan las raciones suplementarias ó la alimentación especial á las mujeres y á los niños que por su estado de salud, ó por consecuencia de los trastornos causados por el viaje, las necesitaren y les fueren ordenadas por él, si es médico, ó, en otro caso, por el médico de á bordo.

Art. 28. El Inspector en viaje está obligado á poner en conocimiento del Capitán del buque cuantos hechos observados por sí mismo en la visita diaria, ó que le haya comunicado el médico de á bordo, puedan hacerle temer un peligro en la salubridad general, y muy especialmente si sospecha la existencia de una enfermedad infecto-contagiosa, disponiendo, de acuerdo con el Capitán y el referido médico, las medidas convenientes para mantener ó lograr un buen estado sanitario.

De igual modo, el médico y el Capitán del buque estarán obligados á poner en conocimiento del Inspector cuanto observen en este respecto.

El Capitán, según el art. 81 del vigente Reglamento de Sanidad exterior, que reproduce el art. 69 del anterior Reglamento, citado en el de Emigración (art. 168, párrafo 2.º), «considerará al Inspector como Delegado de la Dirección general de Sanidad, y le obedecerá en todo lo que á higiene y sanidad se refiera, etc.».

Art. 29. El Inspector en viaje está obligado á dar cuenta, por los medios que le sean posibles y con toda urgencia, á la Sección 1.ª del Consejo del desarrollo á bordo de toda enfermedad pestilencial. De igual modo debe dar conocimiento del hecho, por los conductos utilizables, al Cónsul de España, si el buque tocara en puerto extranjero, ó á las Juntas locales de Emigración, si fuera en el viaje de regreso á España. Igualmente dará conocimiento del desarrollo á bordo de enfermedades infecto-contagiosas comunes; pero en este caso, y á menos de una gran difusión de la infección, utilizará el correo para comuni-

carlo á las Autoridades mencionadas que radiquen lejos del punto en que el buque se encuentre.

Vigilará que por los médicos de los buques se cumplan las disposiciones sanitarias vigentes que obligan á la declaración del estado sanitario del buque, dotación y pasaje.

Art. 30. Si á bordo de un buque de emigrantes se comprueba la existencia de un enfermo de enfermedad infecto-contagiosa, después de aislado aquél y sus asistentes en la enfermería (que será entonces de infecciosos), se procederá á recoger los efectos de su uso y ropa y á su desinfección y limpieza, á desalojar el local en que se presentó la infección contagiosa y á realizar una desinfección completa del mismo. Se cuidará de que los individuos que se alojaron en el departamento en que se comprobó la aparición de la infección no se mezclen con el resto de los emigrantes, colocando á aquéllos, si fuera posible, en un compartimiento separado de los demás, donde permanecerán sometidos á la observación más rigurosa, y en tanto se procederá á la desinfección de los vestidos y efectos que tuvieran en el local en que se presentó la enfermedad infecciosa y que no sean de inmediato uso.

Una vez terminada la enfermedad infecciosa que motivó el aislamiento, se desinfectará en la estufa todo el material de enfermería, se inutilizará el de menor valor y se desinfectará escurpulosamente el local de enfermería.

Art. 31. Si la aparición de una enfermedad infecto-contagiosa ocurriera entre la dotación ó pasaje de otras clases que la de emigrantes, el Inspector intervendrá en todas las disposiciones sanitarias que se tomen con el carácter de director de ellas en lo que se refiere á la protección del pasaje emigrante, disponiendo, después de haber oído al médico de á bordo, los medios conducentes para destruir los gérmenes de contagio ó infección.

El médico de á bordo podrá ser acompañado por el Inspector, si éste fuera médico, en la visita á los pasajeros no emigrantes y dotación que padezcan enfermedades contagiosas, comunes ó pestilenciales, los cuales serán asistidos en la enfermería de infecciosos, y se adoptará respecto á ellos toda medida de rigor.

Cuantas disposiciones sea preciso tomar para evitar el contagio, serán propuestas y ejecutadas rápidamente por quien corresponda.

Si por parte de alguien se opusiera resistencia á las medidas

preventivas, aunque ésta sea pasiva, se exigirá su cumplimiento al Capitán, como Autoridad superior de á bordo, haciendo por escrito esta petición, exigiendo recibo de la comunicación, y haciéndole conocer que pueden caer bajo la sanción penal que corresponda á los que faltaren á los Reglamentos de Sanidad.

Art. 32. El Inspector impedirá, por cuantos medios le sean posibles, que los buques destinados á la emigración hagan escala en los puertos sucios, excepto en los casos de fuerza mayor y en que la seguridad personal del pasaje y su dotación puedan justificar escalas en dichos puertos. En tales casos, el buque no tendrá comunicación con tierra ni tomará pasajeros; y si es imprescindible hacer aguada, velará el Inspector por que se realice en las condiciones determinadas en el art. 17 de estas Instrucciones, debiendo entonces extremar su vigilancia en el servicio de higiene y salubridad en todas las dependencias y personas de á bordo, sin distinción de clases.

III

De la llegada al puerto de destino.

Art. 33. Al arribar al puerto de destino, el Inspector en viaje instruirá á los emigrantes del alcance y significación del artículo 38 de la Ley, haciéndoles entender bien que el contrato de pasaje no puede referirse á ningún acto posterior al desembarque ni obligarle después de éste.

Además les recomendará que, en caso de infracción de este precepto, formulen la oportuna reclamación ante el Agente diplomático ó consular.

Art. 34. Llegado al puerto de destino, y tan pronto como el buque sea admitido á libre plática, el Inspector se dirigirá á tierra y se presentará al Cónsul de España, llevando consigo los libros que estas Instrucciones determinan, para que sean debidamente visados, y le entregará, en documento aparte, una relación del viaje, así como de las reclamaciones que haya formulado y que deban ser tramitadas por dicho funcionario.

Art. 35. El Inspector en viaje cuidará, á la llegada, de que los emigrantes desembarquen en buenas condiciones y que disfruten de todas las ventajas que proporcionan las instituciones protectoras de los inmigrantes establecidas en los puertos adonde se dirigen nuestros naturales.

Art. 36. El Inspector en viaje cuidará de que en el puerto de desembarque se entreguen á los emigrantes sus equipajes, impidiendo que sean retenidos en prenda para responder de deudas ó anticipos recibidos de los navieros ó armadores ó sus consignatarios.

Cuidará igualmente de que se indemnice á los emigrantes en los casos de pérdida de sus equipajes, en la forma dispuesta en el art. 122 del Reglamento.

Art. 37. El Inspector tomará nota de la duración del viaje y de la consignada en el contrato de transporte, para deducirse en todo caso la responsabilidad á que haya lugar.

IV

De las reclamaciones.

Art. 38. Cuando el Inspector en viaje, durante éste, bien por propia observación ó por alguna reclamación que reciba, compruebe que se realiza ó ha realizado alguna infracción de los preceptos contenidos en la Ley y el Reglamento, ó de las disposiciones aclaratorias dictadas posteriormente, tomará las siguientes disposiciones:

1.^a Si la infracción fuera susceptible de reparación inmediata, advertirá al Capitán y le concederá un plazo prudencial para que la corrija, haciéndole notar la disposición que se infringe y explicándole convenientemente el alcance de la misma, siempre que la infracción no sea de carácter urgente ó grave. Si la infracción se corrige dentro del plazo marcado, anotará todo lo que á este asunto se refiera en el libro correspondiente, y apercibirá al Capitán para que evite la repetición del hecho en lo sucesivo.

2.^a Si la infracción conocida por el Inspector no se corrigiera dentro del plazo marcado, fuera de carácter urgente ó grave, ó por su naturaleza fuera imposible de subsanar durante el viaje, levantará la oportuna acta de infracción, á la que se unirá en su caso el escrito de reclamación; las diligencias practicadas para comprobarla, si esto fuera posible; declaraciones testificales, alegaciones de la parte demandada, prueba pericial, inspección ocular y cuantas actuaciones estime necesarias para que aparezcan el mayor número posible de elementos de juicio que puedan esclarecer el hecho perseguido.

Todos estos hechos los hará constar en el libro de viaje.

3.^a Si la infracción cometida fuera de aquellas cuya sanción corresponde al propio Inspector en viaje, con arreglo á lo determinado en el Reglamento y en las Instrucciones de multas aprobadas por Real orden de 26 de Marzo de 1909, dictará su fallo en el término de tercero día, y comunicará este fallo al Capitán

ó al que haga sus veces, para que éste, con toda brevedad, lo comunique al naviero ó consignatario responsable de la infracción cometida.

4.^a Si la sanción de la infracción cometida correspondiera, de acuerdo con lo dispuesto en las citadas Instrucciones, á las Juntas locales ó al Consejo Superior, el Inspector remitirá las diligencias incoadas, desde el primer puerto en que toque el buque, al Consejo Superior, bien por conducto de la Junta local ó de las Autoridades gubernativas, según que el puerto fuera español y estuviera ó no habilitado, ó por mediación del Agente diplomático ó consular de España, si el puerto fuera extranjero.

5.^a Si se presentara alguna reclamación y ésta se hiciera por escrito, el Inspector la anotará en el libro correspondiente y sellará, expresando en ella el día y la hora en que le fué entregada, y realizará las diligencias necesarias para comprobar la exactitud de los hechos denunciados, en la forma determinada en las disposiciones 1.^a y 2.^a de este artículo.

6.^a Si la reclamación fuere formulada de palabra, la redactará el Inspector en forma breve y sucinta, y la hará firmar por el interesado, previa su lectura.

7.^a Las actas que levante el Inspector con motivo de los expedientes que instruya para corregir y sancionar las infracciones se redactarán en la forma ordinaria utilizada para esta clase de documentos, y según las circunstancias especiales que en el caso concurren, debiendo firmarlas en unión del Capitán y de los testigos correspondientes.

8.^a Cuando los Inspectores formulen una reclamación ante los consignatarios ó representantes de los armadores, lo harán siempre por escrito, y de su entrega exigirán un recibo en el que se consigne la hora y fecha en que se hizo.

V

Del procedimiento administrativo.

A). Relaciones del Inspector con el Consejo y Juntas locales, con los Cónsules y demás Autoridades y con navieros y consignatarios.

Art. 39. El Inspector dará cuenta, por escrito, al Presidente de la Sección 1.^a, de su llegada y salida del puerto de partida y de su llegada al término del viaje, comunicando las novedades que hayan ocurrido durante él y que á su juicio merezcan especial mención.

El Inspector dará cuenta, por escrito, al Cónsul de España en el puerto de llegada, del viaje realizado, consignando las novedades ocurridas durante él, en general, y las particulares que se refieran á cada uno de los emigrantes españoles.

El Inspector se dirigirá, por escrito, al Presidente de la Junta local, dando cuenta de su embarque y de cuantos particulares de especial mención crea pertinente poner en su conocimiento acerca del buque y los emigrantes.

Art. 40. El Inspector en viaje remitirá al Consejo Superior las relaciones que determina el art. 98 del Reglamento acerca de los emigrantes embarcados en el buque.

Art. 41. El Inspector en viaje, en sus relaciones con las distintas entidades con quienes tiene que comunicarse, de acuerdo con los preceptos de la Ley y del Reglamento, se regirá por las siguientes prescripciones:

1.^a El Inspector en viaje se relacionará directamente con los Presidentes de la Sección 1.^a y del Consejo, con el de la Junta local y con los Cónsules de España en el Extranjero, y en ocasiones con los consignatarios y navieros y con las Autoridades

á quienes acuda en el caso previsto por el art. 173 del Reglamento y otros.

2.^a El Inspector utilizará siempre en sus comunicaciones el procedimiento más expedito, según las circunstancias, y empleará un estilo claro y conciso en la exposición de los hechos á que se refiera, pudiendo utilizar, en ciertos casos que á su juicio revistan carácter de urgencia, la vía telegráfica, por cuenta del Consejo.

3.^a Al comunicarse por escrito, conservará siempre una minuta rubricada, que colocará en una carpeta, en unión de los otros documentos referentes al asunto que la motiva. Estas carpetas se irán numerando, y el conjunto de expedientes que constituyan serán remitidos por el Inspector, á su regreso, al Presidente de la Sección 1.^a; y

4.^a La entrada y salida de la documentación se anotará en los respectivos libros de registro que llevará todo Inspector, de acuerdo con lo preceptuado en estas Instrucciones.

B). Libros y Memoria.

Art. 42. El Inspector en viaje llevará los siguientes libros:

- 1.^o El *Diario sanitario*.
- 2.^o El *Diario de viaje*.
- 3.^o Un libro de entrada y otro de salida para el registro de la documentación.

En el libro denominado *Diario sanitario* se hará constar diariamente por el Inspector, sin omitir ninguno, del modo más compendioso y claro que le sea posible, todos los datos que á la salubridad del buque, higiene y protección del emigrante puedan interesar, y para ello se ajustará á los epígrafes siguientes, sin dejar de mencionar ninguno:

- 1.^o Condiciones de cantidad, calidad y tiempo en quo se distribuye el alimento.
- 2.^o Idem del agua y demás bebidas.
- 3.^o Cantidad y calidad del agua suministrada para lavado del emigrante, baño y policía de sus vestidos.
- 4.^o Estado higiénico de los alojamientos, ventilación, limpieza, humedad, temperatura, etc.
- 5.^o Relación nominal, con expresión de edades y sexos de los

enfermos; calificación diagnóstica, hecha por el médico del buque, marcando especialmente si hay algún enfermo con males contagiosos.

6.º Medidas de aislamiento y desinfección tomadas en caso de enfermedades contagiosas.

7.º Reclamaciones recibidas en toda materia que pueda afectar al buen estado higiénico del emigrante á bordo, investigaciones para comprobar si tienen fundamento y providencias adoptadas, si hubo ocasión de ellas.

8.º Contravenciones comprobadas al buen régimen de la emigración.

9.º Accidentes ocurridos á los emigrantes.

10. Fallecimientos á bordo, nacimientos, matrimonios y cualquier otro acto que pueda afectar al estado civil de los emigrantes, y

11. Observaciones de todas clases, y en especial de aquellas que hagan referencia al exacto cumplimiento de los extremos comprendidos en el art. 170 del Reglamento, así como de todo aquello que la experiencia le aconseje para la mejor tutela de los emigrantes.

Art. 43. El *Diario de viaje* será un libro foliado y autorizado por el Presidente de la Sección 1.ª, que se encabezará por el Inspector, anotando en él el nombre del buque, su tonelaje, la Compañía á que pertenece, nombres del Capitán y del consignatario en el puerto de embarque y fecha de embarque del Inspector. En dicho libro anotará diariamente, firmando al pie de cuanto en él consigne cada día, todos los datos que se refieran á los emigrantes, incidentes ocurridos á bordo, abusos, infracciones ó delitos cometidos, disposiciones adoptadas, reclamaciones recibidas para su cumplimiento y cuantos extremos juzgue oportunos para el buen funcionamiento, régimen y tutela del emigrante.

Ambos libros irán escritos sin dejar en ellos espacios vacíos, y deberán ser visados por la Junta local del puerto de salida para el viaje y por el Cónsul del puerto término del viaje.

El Inspector, á su regreso, remitirá ambos libros al Presidente de la Sección 1.ª del Consejo.

En los registros de entrada y salida inscribirá la documentación que reciba y envíe, con el número de orden correspondiente.

Con los datos obtenidos en los dos diarios, y los demás que

el Inspector pueda adquirir, redactará una Memoria detallada del viaje realizado y que haga referencia además á las condiciones en que se encuentran los emigrantes en los puertos de desembarco y á las mejoras ó modificaciones que la práctica enseña que deben introducirse para el mejor cumplimiento de la Ley y Reglamento de emigración.

Esta Memoria la redactará en el plazo de un mes después de su llegada.

Tan pronto como arribe al puerto de destino, comunicará su llegada al representante de España en dicho puerto, á la Junta local del puerto en que hubiera embarcado y al Presidente de la Sección 1.^a



**Dotación de productos medicinales, de aparatos de cirugía y de ma-
los buques autorizados para dedicarse al transporte de emigrantes,
aplicación de la Ley de Emigración.**

Nú- mero.	DENOMINACIÓN
1	Aceite de almendras dulces.....
2	Aceite de crotontiglio
3	Aceite de higado de bacalao
4	Aceite de ricino
5	Aceite esencial de trementina puro.....
6	Acetato amónico (espíritu de Minderero).....
7	Acibar (áloe sucotrino)
8	Acido bórico cristalizado
9	Acetato plúmbico líquido (extracto de saturno)
10	Acido cítrico cristalizado
11	Acido benzoico.....
12	Acido clorhídrico puro.....
13	Acido fénico puro cristalizado.....
14	Acido fénico impuro (para desinfección)
15	Acido pírico.....
16	Acido sulfúrico puro
17	Acido tánico puro (tanino al éter).....
18	Agua de cal (recién preparada y bien conservada)
19	Alcohol vinico puro (rectificado)
20	Agua destilada
21	Alcanfor (solución alcohólica saturada).....
22	Amoniaco líquido (de 22° ó 0,92 por 100)
23	Antipirina.....
24	Azúcar blanco
25	Azufre (sublimado y lavado).....
26	Bálsamo de copaiba (en cápsulas medicinales)
27	Bálsamo de Opodeldoch.
28	Benzoato de sosa.....
29	Benzonaftol.....
30	Bitartrato potásico (crémor tártaro)
31	Bromhidrato de quinina ácido (bromuro oficial).....

terial sanitario que, desde 1.º de Junio de 1910, deberán llevar á bordo de conformidad con lo dispuesto en el art. 171 del Reglamento para la

Especie de unidad.	Cantidades según el buque pueda conducir emigrantes en número			
	Hasta 400.	De 400 á 700,	De 700 á 1.000.	De 1.000 á 1.500.
Gramos.	1.000	2.000	3.000	4.000
Idem.	10	20	30	40
Idem.	500	1.000	1.500	2.000
Idem.	1.000	1.500	2.000	2.500
Idem.	750	1.500	2.250	3.000
Idem.	110	225	330	450
Idem.	75	150	225	300
Idem.	1.000	2.000	3.000	4.000
Idem.	1.000	2.000	3.000	4.000
Idem.	1.000	2.000	3.000	4.000
Idem.	25	50	75	100
Idem.	30	60	90	120
Idem.	500	1.000	1.500	2.000
Kilos.	12	24	36	48
Gramos.	10	20	30	40
Idem.	30	60	90	120
Idem.	100	200	300	400
Idem.	1.000	2.000	3.000	4.000
Idem.	1.000	1.500	2.000	2.500
Idem.	2.000	3.000	4.000	5.000
Idem.	1.000	1.500	2.000	2.500
Idem.	200	400	600	800
Idem.	50	100	150	200
Kilos.	8	16	24	32
Gramos.	100	150	200	250
Número.	500	1.000	1.500	2.000
Gramos.	1.500	2.000	2.500	3.000
Idem.	200	400	600	800
Idem.	150	300	400	500
Idem.	1.500	2.000	2.500	3.000
Idem.	50	100	150	200

Nú-
mero.

DENOMINACIÓN

32	Bromuro potásico.....
33	Bicarbonato de sosa.....
34	Cafeína (citrato).....
35	Cal (óxido de calcio anhidro).....
36	Cápsulas de aceite esencial de trementina.....
37	Carbonato de magnesia (magnesia común).....
38	Cataplasmas preparadas (Leliebre, Hamilton, etc.).....
39	Citrófono.....
40	Clorato potásico.....
41	Cloral (hidrato).....
42	Cocaína (cloruro).....
43	Cloroformo puro (en tubos de 30 gramos).....
44	Cloruro férrico líquido, 30° B. (percloruro de hierro).....
45	Cloruro mercurioso (calomelanos al vapor).....
46	Cloruro mercúrico (en pastillas, conteniendo un gramo cada una, para uso de la enfermería).....
47	Cloruro de cinc (sólido).....
48	Cloruro mórfico.....
49	Colodión elástico.....
50	Ergotina (extracto alcohólico de cornezuelo de centeno).....
51	Esparadrapo Jhonsson (carretes varios anchos).....
52	Esparadrapo de tapsia.....
53	Extracto acuoso de belladona.....
54	Extracto de opio.....
55	Eter sulfúrico (en tubos ó frascos de 30 gramos).....
56	Glicerina pura.....
57	Goma arábica en grano.....
58	Formol.....
59	Hacelina.....
60	Ipecacuana en polvo.....
61	Kermes mineral (por vía húmeda).....
62	Licor arsenical de Fowler (solución de arseniato potásico).....
63	Naftol B.....
64	Nitrato ácido de mercurio.....
65	Óxido blanco de antimonio.....
66	Óxido mercúrico rojo (precipitado rojo).....
67	Papel sinápico (Rigolot u otros).....
68	Pepsina amilácea.....
69	Píldoras de ioduro ferroso (de Blancard).....
70	Pomada mercurial doble.....
71	Pomada de belladona.....
72	Pomada sulfo-alcalina de Helmerich).....
73	Plata, nitrato de (cristalizado).....

Especie de unidad.	Cantidades según el buque pueda conducir emigrantes en número			
	Hasta 400.	De 400 á 700.	De 700 á 1.000.	De 1.000 á 1.500.
Gramos.	100	150	200	250
Idem.	600	900	1.200	1.500
Idem.	10	15	20	25
Idem.	1.000	1.500	2.000	2.500
Número.	500	800	1.000	1.500
Gramos.	1.500	2.000	2.500	3.000
Número.	110	150	200	250
Gramos.	50	90	120	150
Idem.	200	300	400	500
Idem.	100	150	200	250
Idem.	30	40	50	60
Idem.	120	180	270	360
Idem.	150	300	450	600
Idem.	50	75	100	120
Número.	1.000	1.500	2.000	2.500
Gramos.	100	150	200	250
Idem.	5	10	15	20
Idem.	400	800	1.200	1.600
Idem.	75	100	125	150
Número.	2	4	6	8
Metros ²	0,75	1	1	1,25
Gramos.	50	70	100	150
Idem.	10	15	25	30
Idem.	120	180	220	260
Idem.	350	500	750	1.000
Idem.	350	400	500	600
Idem.	100	200	300	400
Idem.	200	400	600	700
Idem.	30	50	70	90
Idem.	30	50	70	90
Idem.	50	90	120	150
Idem.	50	90	100	120
Idem.	15	20	30	45
Idem.	40	80	120	160
Idem.	25	50	75	100
Hojas.	150	300	400	450
Gramos.	80	100	120	140
Número.	200	250	300	350
Gramos.	700	1.000	1.500	2.000
Idem.	500	700	900	1.000
Idem.	1.000	1.500	2.000	2.500
Idem.	10	20	30	40

Nú-
mero.

DENOMINACIÓN

74	Plata, nitrato de (fundido en barras).....
75	Permanganato potásico.....
76	Quina (extracto).....
77	Resorcina.....
78	Salicilato de bismuto.....
79	Salicilato de sosa.....
80	Silicato de potasa (liquido).....
81	Subnitrato de bismuto.....
82	Sulfato aluminico-potásico.....
83	Sulfato cúprico.....
84	Sulfato ferroso comercial (como antiséptico).....
85	Sulfato de magnesla (sal de higuera).....
86	Sulfato de quipina.....
87	Clorhidrosulfato de quinina.....
88	Polvos de Dower.....
89	Sulfato de cinc.....
90	Tartrato antimónico potásico.....
91	Té negro.....
92	Timol.....
93	Tintura de árnica.....
94	Tintura de asa fétida.....
95	Tintura de iodo.....
96	Valerianato de quinina.....
97	Vaselina pura (en latas de un kilo).....
98	Vejigatorio liquido.....
99	Idem Albes Peires.....
100	Vino de opio compuesto (láudano).....
101	Ioduro mercurioso.....
102	Ioduro potásico.....
103	Xeroformo.....
104	Solución de aceite alcanforado al 1 por 100, en ampollas de un gramo (esterilizada).....
105	Solución acuosa de arrenal á 0,05 por gramo, en ampollas de un gramo (esterilizada).....
106	Solución de cocaína á 0,01 por gramo, en ampollas de un gramo (esterilizada).....
107	Ergotina Ivon (esterilizada), en ampollas de un gramo.....
108	Solución de ergotinina á 0,001 por gramo, en ampollas de un gramo (esterilizada).....
109	Solución de esparteína á 0,01 por gramo, en ampollas de un gramo (esterilizada).....
110	Solución de cloruro mórfico á 0,01 por gramo, en ampollas de un gramo (esterilizada).....

Nú- mero.	DENOMINACIÓN
111	Solución de cloruro mórfico 0,01, y atropina 0,001 por gramo, en ampollas de un gramo.....
112	Solución de clorhidrosulfato de quinina, 0,25 por gramo, en ampo- llas de un gramo.....
<i>Nota.</i> Estas soluciones para uso hipodérmico deben ser de los tipos Merk, Höhr, etc.	
113	Suero antipestoso.....
114	Idem antitetánico.....
115	Discos oftálmicos de atropina á 0,0003 gramos.....
116	Discos oftálmicos de eserina á 0,0003 gramos.....
117	Tubos cerrados á la lámpara, conteniendo 250 gramos de suero Hayen esterilizado, con sus aparatos inyectoros (último modelo Cea ú otros análogos).....
118	Tubos cerrados á la lámpara, conteniendo 10 gramos de suero Cheron esterilizado.....

Especie de unidad.	Cantidades según el buque pueda conducir emigrantes en número			
	Hasta 400.	De 400 á 700.	De 700 á 1.000.	De 1.000 á 1.500.
Ampollas.	20	30	40	50
Idem.	20	30	40	50
Idem.	»	»	»	»
Idem.	»	»	»	»
Número.	30	45	60	90
Idem.	30	45	60	90
Tubos.	10	15	20	25
Idem.	10	15	20	25

Material para profilaxis y tratamientos.

Todo buque autorizado para el transporte de emigrantes, en cada viaje, á la salida de Europa, se proveerá de linfa vacuna, fraccionando la cantidad total en tubos ó placas para cinco vacunaciones; la cantidad total de que el buque dispondrá será, por lo menos, para 100 vacunaciones por cada 500 pasajeros que transporte. Se exige el certificado del Instituto ó Laboratorio de que proceda la linfa vacuna, en que se haga constar la fecha de preparación; ésta no podrá ser nunca de fecha más remota que quince días antes de la partida del buque en viaje transoceánico.

De igual modo se exige que los buques autorizados para el transporte de emigrantes se provean, con iguales garantías que las marcadas para la linfa vacuna, de tubos ó frascos de 10 centímetros cúbicos de suero Roux (2.000 unidades tóxicas); el número de tubos ó frascos, debidamente conservados, no será en ningún caso inferior en la mitad al número de niños que conduzca el buque en viaje transoceánico.

Material de farmacia con que debe contar el botiquín.

- Agitadores de vidrio, núm. 6.
- Balanza hasta 5 kilos (tipo Roverval), núm. 1.
- Baño de María.
- Bayeta blanca para coladores, 5 metros.
- Cápsulas de porcelana de tamaños surtidos, núm. 6.
- Cuentagotas de goma y cristal, núm. 10.
- Cucharillas de hueso, núm. 2.
- Cucharas de metal, núm. 3.
- Embudos surtidos de cristal, núm. 3.
- Espátulas de acero surtidas, núm. 2.
- Idem de cristal.
- Frascos cuentagotas, núm. 6.
- Lámpara de alcohol y pie para colocar cápsulas, núm. 1.
- Rejillas de tela metálica, núm. 3.
- Matraz de 200 grados.
- Medidas graduadas de un litro, núm. 1.

Medidas graduadas de 200 gramos, núm. 1.
Idem de 30 gramos, núm. 1.
Mortero de cristal con mano, núm. 1.
Idem de pasta inglesa, núm. 1.
Papel de filtros, pliegos, núm. 100.
Peso granatorio, con su pie, que aprecie un centigramo, y su juego de pesos, núm. 1.
Tubos de ensayo, núm. 12.
Gradilla para los anteriores, núm. 1.
Pildorero de mármol y metal, núm. 1.
Etiquetas de farmacia, 1.000
Papel blanco de envolver, 3 kilos.
Pinceles rectos (surtidos), de pluma, núm. 12.
Pinceles laringeos, núm. 12.
Termómetro centígrado, 200 grados.
Tijeras comunes (dos tamaños), núm. 2.
Tirabuzón sacacorchos, núm. 1.
Cacerolas de hierro esmaltado de medio y un litro, dos de cada clase, núm. 4.

Envases para servir los medicamentos.

Fascos de vidrio de un litro (tapón esmerilado), núm. 10.
Fascos de vidrio de tapón de corcho (parafinado de distintas cabidas), núm. 60.
Fascos de vidrio de boca ancha (tapón esmerilado), surtidos, número 20.
Fascos de vidrio de boca estrecha (tapón esmerilado), surtidos, núm. 30.
Botes de cristal para pomadas, con tapón metálico á rosca, tamaños surtidos de 30 á 10 gramos, núm. 10.
Fascos de vidrio de cierre mecánico, metal, goma y porcelana, para esterilizar medicamentos, núm. 15.

Artículos de curación y de enfermería.

Por cada 500 emigrantes.

Algodón hidrófilo, 4 kilos.
Algodón sublimado, 4 kilos.

Catgut de los números 0, 1, 2, 3; de cada número 2 carretes.

Espojas ordinarias para baños, afusiones, etc., núm. 4.

Gasa hidrófila para curaciones, 10 metros.

Gutapercha laminada (de 20 centímetros ancho), 5 metros.

Hila inglesa de Leint, 5 metros.

Seda para ligaduras, preparada asépticamente en tubos de los números 0, 1, 2, 3; de cada número 4 tubos.

Tubos de drenaje de caucho rojo, en frascos asepticizados números 0, 1, 2, 3; de cada número 1 frasco.

Vendas de algodón en globos de 5 metros de varios anchos, de 2 á 7 centímetros, 20 globos.

Vendas de gasa de algodón igual á las anteriores, 30 globos.

Hojas grandes de cartón, núm. 3.

Escayola (yeso de París) en latas de 1 kilo (soldadas), número 5.

Hilo fuerte de costura en carretes, núm. 4.

Férulas de madera de cedro, de longitudes diversas, para ser utilizadas en toda una extremidad ó parte de ella (surtidas), número 12.

Manoplas de madera, núm. 2.

Plantillas de madera, núm. 2.

Bandejas forma de riñón, tamaño distinto, núm. 2.

Bandejas de hierro esmaltado de forma cuadrada, tamaños surtidos, núm. 4.

Irrigadores de cristal para curaciones, con 3 metros de tubo y aparato metálico de cierre, núm. 2.

Cánulas de cristal ordinarias, núm. 6.

Cánulas de doble corriente (Mendoza), núm. 6.

Baño semicupio, núm. 1.

Baño general para la enfermería, núm. 1.

Escupideras de mano, núm. 2.

Orinales planos de cama, núm. 2.

Mesa aséptica para instrumental y apósitos, núm. 1.

Mesa aséptica para operaciones, núm. 1.

Camilla para conducir enfermos, núm. 1.

Gotieras de alambre para extremidades (surtidas), núm. 1.

Gotiera de cabeza, tronco y extremidades, núm. 1.

Cabestrillos de cuero, núm. 1.

Cizallas para cortar apósitos enyesados, núm. 1.

Pastillas de jabón fenicado, núm. 12.

Cepillos para el lavado y desinfección de las manos, núm. 6.

Lavabo completo de enfermería, núm. 1.
Toallas de enfermería, núm. 20.
Bragueros inguinales derecho, izquierdo y doble, núm. 3.
Lienzo blanco fuerte para vendajes, 12 metros.
Suspensorios de punto, surtidos, núm. 10.
Hule fuerte para camas, engomado por las dos caras, 4 metros.

Vejigas de caucho para hielo, núm. 2.
Jeringa de anillos para curación, núm. 1.
Irrigador de Eguisier, núm. 1.
Sifón de Weber, núm. 1.
Bañeras para ojos, núm. 2.
Un biberón de cristal y 12 tetinas de válvula.
Gafas ahumadas, núm. 1.
Pulverizadores de bomba de goma, núm. 1.
Sondas rectales para irrigaciones altas, núm. 2.
Mascarillas para cloroformizar, núm. 1.
Pinza de tracción de la lengua, núm. 1.
Camisa de fuerza, núm. 1.
Blusas para médicos, practicantes y enfermeros, núm. 12.
Camas colgantes de enfermería para operados y graves, número 2.

Tinas grandes de madera para desinfección de las ropas de enfermería antes del lavado, cabida 50 litros, núm. 2.

Sacos grandes de lona impermeable para recoger la ropa que se haya de desinfectar en la estufa, núm. 8.

Servicios retretes portátiles inodoros para las enfermerías con cierre hermético, núm. 2.

Alfileres imperdibles, núm. 50.

Material para asepsia y antisepsia de los efectos de enfermería y desinfección de los departamentos del buque.

Lámpara de producción de vapores de formol, modelos Schering, Linguer ú otros, con dotación de pastillas suficiente á desinfectar el número de metros cúbicos que sumen los espacios dedicados á los emigrantes de cada buque.

Pulverizadores (grandes modelos) Genester, Dehaitre ú otros, para desinfección de los locales destinados á infecciosos, núm. 1.

Un esterilizador tipo Schimmelbuch ú otro análogo, ó un autoclave para esterilizar instrumentos y apósitos de curaciones. Si estos aparatos son de calefacción por alcohol ó esencia de petróleo, la cantidad de estos líquidos necesaria para que funcionen los aparatos cuatro veces en viaje redondo.

Lisol, Cresol ó Zotal (indistintamente) en latas de un kilo: por cada 500 pasajeros, 12 latas.

Sublimado corrosivo (á granel) para preparar soluciones de desinfección, usadas antes del barrido diario de los pisos: por cada 500 pasajeros, 1.500 gramos.

Hipoclorito de cal para usar en desinfección de retretes, etcétera: por cada 500 pasajeros, 50 kilos.

Azufre en cañón para desinfección de locales: por cada 500 pasajeros, 10 kilos.

Relación del instrumental quirúrgico que deben llevar los buques que se dediquen al transporte de emigrantes.

Para cada practicante de dotación habrá una bolsa aséptica de curaciones de Practicante que contenga los instrumentos siguientes:

- Agujas de sutura, núm. 6.
- Alfileres, núm. 12.
- Apostemero (todo metálico), núm. 1.
- Cordonetes de seda fenicada, surtidos, núm. 7.
- Alambre de plata para suturas, un rollo.
- Espátula, núm. 1.
- Sonda acanalada, núm. 1.
- Sonda estilete, núm. 1.
- Lancetas surtidas (metálicas todas), núm. 4.
- Pinza de Péant, núm. 1.
- Portaagujas, núm. 1.
- Portalechinos, núm. 1.
- Portacáusticos, núm. 1.
- Tijera recta fuerte, núm. 1.
- Navaja de afeitar, núm. 1.

Para cada médico de dotación del buque habrá una bolsa aséptica que contenga los instrumentos siguientes:

Agujas de sutura, núm. 6.
Alfileres surtidos, núm. 12.
Apostemero (todo metal), núm. 1.
Bisturi convexo (idem), núm. 1.
Bisturi recto (idem), núm. 1.
Bisturi de botón (idem), núm. 1.
Cordonetes para ligaduras, números 0, 2, 3, uno de cada clase.
Alambre de plata para suturas, un rollo.
Estilete, espátula de acero, núm. 1.
Lancetas (todo metal), núm. 2.
Pinza de ligar de Ferguson, núm. 1.
Pinza fuerte de Péant, núm. 1.
Pinza portaaguja, núm. 1.
Portacáustico, núm. 1.
Sonda acanalada, núm. 1.
Aguja de Cooper, núm. 1.
Sonda de esteterismo, de hombre y mujer, núm. 1.
Sonda de Belloc, núm. 1.
Tenáculo de mango fijo para suturas, núm. 1.
Tijera recta, núm. 1.
Tijera curva, núm. 1.

Cualquiera que sea el número de emigrantes ó de médicos y practicantes que el buque tenga á su servicio, llevará además:

Para el practicante ó practicantes:

Una caja de ventosas de cristal de tamaños diversos, bomba aspirante para aquéllas y racord; contendrá además un escarificador de 6 hojas y otro de 12 hojas.

Una caja de dentista, que contenga:

Un botador de lengua de carpa.

Un idem de pie de ciervo.

Dentuza recta.

Idem curva.

Descarnador.

Espejo dentáreo.

Forceps para molares superiores, derecha.

Idem id. id. id., izquierda.

Idem id. incisivos y caninos.

Forces para molares inferiores.

Lima de cuatro caras.

Legra triangular.

Llave inglesa de Garangeot, con cuatro uñas.

Pinza recta para raíces.

Idem curva para id.

De cargo del médico:

Caja de apuntaciones, que contenga, con ligeras variantes, los instrumentos esterilizables que se relacionan.

Aguja de Cooper, con mango metálico.

Idem de Deschamps (derecha é izquierda), con mango metálico.

Bisturios rectos y convexos.

Compresor de Mathieu y venda elástica.

Cuchillos de amputaciones.

Idem interóseos.

Pinza de Péant.

Idem de secuestros, de Langenbeck.

Sierra de Forabeuf (modelo Collin) en cuatro hojas.

Sierra de dorso, móvil.

Portaagujas fuerte.

Tijera cizalla, de Lister.

Tijera recta fuerte, puntas agudas.

Tijera recta fuerte, punta roma.

Una caja de resecciones que contenga, con ligeras variantes, los instrumentos esterilizables que sigue:

Bisturios muy fuertes, todos metálicos, rectos y curvos, núm. 4.

Cucharillas cortantes, de Wolkman, núm. 2.

Legras rectas y curvas (todo metal), núm. 2.

Separadores metálicos, núm. 4.

Erina agudo doble, núm. 1.

Escoplo recto, núm. 1.

Gubia, núm. 1.

Martillo de resección, núm. 1.

Pinzas de secuestro, núm. 1.

Pinzas fuertes de disecar, núm. 1.

Perforador Collin para suturas óseas, con tres agujas de sutura ósea y fresca.

Trépano con tres coronas, todo metálico.
Raspador en forma de cuchillo.
Sierra estrecha recta.
Sierra de cresta de gallo.
Sonda acanalada.
Limas planas, núm. 2.
Tirafondo.
Pinza sacabalas.
Estilete de Nelston.

Una caja de cirugía ocular que contenga, por lo menos, los siguientes instrumentos:

Un bleforóstató.
Cuchillos, surtidos, núm. 4.
Pinza fijadora del ojo.
Idem de iridectomía.
Kistotomo.
Aguja para cuerpos extraños.
Un oftalmoscopio.
Un imán.

Una caja de traqueotomía que contenga, por lo menos, lo que sigue:

Tres cánulas dobles de plata (calibres surtidos).
Un dilatador de Trousseau.
Una pinza de falsasmembranas, de Collin.
Dos portaesponjas.
Dos escobillones.
Un traqueótomo de Auger.

Una caja de asistencia á partos, conteniendo cuando menos:

Una sonda de doble corriente de Sims.
Un perforamembranas.
Un forceps Tarnier contractor.
Un idem Simpson.
Una aguja de perineorrafia.
Un termocauterio de Paquelin, con cuatro cauterios surtidos y provisión de esencia para él.

Instrumentos sueltos necesarios para el diagnóstico y tratamiento que deben poseer los buques destinados al transporte de emigrantes.

Termómetros clínicos, núm. 4.
Hojas gráficas de temperatura, 100.
Depresor de lengua, 1.
Fonendoscopio de Bianchi, 1.
Reflector frontal, 1.
Espejos laríngeos, surtidos, 3.
Espéculum auris de Toimbee, un juego.
Tubo gástrico de Debove, 1.
Pinzas esofágicas, surtidas, 2.
Idem laríngeas, 2.
Jeringuillas hipodérmicas (asépticas), modelo Luer, de cristal, con sus agujas, núm. 3.
Jeringas para sueros, modelo Boux, 1.
Sondas de Nelston, surtidas, núm. 12.
Frasco para desinfectar y guardar las sondas, núm. 1.
Sondas metálicas uretrales, núm. 6.
Aspirador de Potain, núm. 1.
Espéculum metálico Ferguson, un juego.
Valvas de Doyen, un juego.
Pinza uterina, núm. 1.
Idem id. de gancho para deprimir el útero, núm. 1.
Dilatadores uterinos de acero, un juego.
Cucharillas cortantes, surtido, núm. 3.
Sonda doble corriente de Doleris, núm. 1.

Madrid 6 de Abril de 1910.

El Presidente,
Juan Alvarado.

